

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 12 ตุลาคม 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 203 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

|   |   |
|---|---|
| จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย) | จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น) |
| 158   | 559   |

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่นๆ | รวม     |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|---------|---------|
| 21,711           | 45,705              | 151,259             | 250,698           | 49,426  | 518,799 |

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ        | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| <b>รถโดยสาร</b> |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ประจำทาง       | 15,156                          | 15,156                           | 100.00                         | 33                 | 0.22                          | 129                      | 106.51                      |
| - หมวด 1        | 4,152                           | 4,152                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2        | 5,418                           | 5,418                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 3        | 5,586                           | 5,586                            | 100.00                         |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง    | 45,705                          | 45,705                           | 100.00                         | 75                 | 0.16                          | 137                      | 106.12                      |
| รวมรถโดยสาร     | 60,861                          | 60,861                           | 100.00                         | 108                | 0.18                          |                          | 106.24                      |
| <b>รถบรรทุก</b> |                                 |                                  |                                |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง    | 158,459                         | 151,259                          | 95.46                          | 48                 | 0.03                          | 123                      | 106.73                      |
| -ส่วนบุคคล      | 250,698                         | 250,698                          | 100.00                         | 20                 | 0.01                          | 118                      | 104.95                      |
| รวมรถบรรทุก     | 409,157                         | 401,957                          | 98.24                          | 68                 | 0.02                          |                          | 106.21                      |
| รวมทั้งหมด      | 470,018                         | 462,818                          | 98.47                          | 176                | 0.04                          |                          | 106.23                      |

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 7,422                           | 4,983                            | 67.14                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 1     | 2,425                           | 2,338                            | 96.41                          |                    |                               |                          |                             |
| - หมวด 2     | 2,175                           | 2,128                            | 97.84                          | 11                 | 0.52                          | 117                      | 105.36                      |
| - หมวด 3     | 2,822                           | 517                              | 18.32                          |                    |                               |                          |                             |
| -ไม่ประจำทาง | 22,081                          | 19,730                           | 89.35                          |                    |                               |                          |                             |
| รวมทั้งหมด   | 29,503                          | 24,713                           | 83.76                          |                    |                               |                          |                             |

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ     | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน) | รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ) | ความเร็วเกิน (คัน) | ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน | ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.) | ความเร็วเกินเฉลี่ย(กม./ชม.) |
|--------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| -ประจำทาง    | 1,085                           | 1,021                            | 94.10                          | 1                  | 0.10                          | 98                       | 98.00                       |
| -ไม่ประจำทาง | 4,638                           | 3,908                            | 84.26                          | 4                  | 0.10                          | 117                      | 111.25                      |
| -ส่วนบุคคล   | 31                              | 12                               | 38.71                          | 0                  | 0.00                          | 0                        | 0.00                        |
| รวมทั้งหมด   | 5,754                           | 4,941                            | 85.87                          | 5                  | 0.10                          |                          | 108.60                      |

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย.1 | รย.2 | รย.3 | รวม   |
|------|------|------|-------|
| 951  | 182  | 15   | 1,148 |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : คัน

| วันที่   |             | 1 ต.ค.              | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำความผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 31     | 19     | 24     | 24     | 22     | 23     | 31     | 20     | 29      | 22      | 25      | 33      |         |         |                                     | 25     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 2,178  | 1,530  | 1,639  | 1,563  | 1,586  | 1,633  | 1,753  | 1,630  | 1,518   | 1,665   | 1,690   | 1,743   |         |         |                                     | 1,677  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 567    | 0      | 2,146  | 2,701  | 2,391  | 2,464  | 2,890  | 2,470  | 2,488   | 2,772   | 2,682   | 3,038   |         |         |                                     | 2,217  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 61     | 72     | 59     | 54     | 58     | 54     | 70     | 57     | 62      | 49      | 56      | 75      |         |         |                                     | 61     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 5,455  | 1,696  | 2,761  | 2,662  | 2,739  | 2,796  | 2,968  | 2,396  | 1,683   | 2,697   | 2,647   | 2,723   |         |         |                                     | 2,769  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 193    | 0      | 719    | 891    | 838    | 922    | 1,294  | 1,116  | 1,178   | 975     | 914     | 994     |         |         |                                     | 836    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 1      | 2      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0       | 0       | 0       | 1       |         |         |                                     | 1      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 34     | 7      | 21     | 16     | 18     | 18     | 19     | 15     | 6       | 13      | 12      | 12      |         |         |                                     | 16     |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 3      | 2      | 1      | 3      | 4      | 0      | 2       | 0       | 5       | 2       |         |         |                                     | 2      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 42     | 31     | 34     | 47     | 48     | 50     | 39     | 45     | 32      | 32      | 39      | 48      |         |         |                                     | 41     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 37,196 | 17,714 | 28,467 | 31,703 | 32,591 | 32,658 | 32,697 | 29,000 | 17,872  | 28,140  | 31,778  | 33,470  |         |         |                                     | 29,441 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 7,086  | 0      | 15,775 | 25,622 | 26,282 | 26,922 | 28,285 | 24,664 | 19,206  | 20,095  | 24,919  | 25,906  |         |         |                                     | 20,397 |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 30     | 20     | 24     | 35     | 24     | 20     | 30     | 34     | 25      | 24      | 25      | 20      |         |         |                                     | 26     |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 28,032 | 11,299 | 15,425 | 15,888 | 16,706 | 16,732 | 16,733 | 16,037 | 11,652  | 14,178  | 15,238  | 16,837  |         |         |                                     | 16,230 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,380  | 0      | 6,958  | 8,769  | 9,240  | 9,695  | 9,675  | 9,473  | 8,570   | 7,829   | 8,292   | 9,644   |         |         |                                     | 7,460  |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : ร้อยละ

| วันที่       |             | 1 ต.ค.              | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยร้อยละรถ<br>ที่กระทำผิด |       |
|--------------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------------------|-------|
| รถโดยสาร     | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 0.20   | 0.13   | 0.16   | 0.16   | 0.15   | 0.15   | 0.20   | 0.13   | 0.19    | 0.15    | 0.16    | 0.22    |         |         |                                  | 0.17  |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 14.37  | 10.10  | 10.81  | 10.31  | 10.46  | 10.77  | 11.57  | 10.75  | 10.02   | 10.99   | 11.15   | 11.50   |         |         |                                  | 11.07 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 3.74   | 0.00   | 14.16  | 17.82  | 15.78  | 16.26  | 19.07  | 16.30  | 16.42   | 18.29   | 17.70   | 20.04   |         |         |                                  | 14.63 |
|              | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.13   | 0.16   | 0.13   | 0.12   | 0.13   | 0.12   | 0.15   | 0.12   | 0.14    | 0.11    | 0.12    | 0.16    |         |         |                                  | 0.13  |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 11.94  | 3.71   | 6.04   | 5.82   | 5.99   | 6.12   | 6.49   | 5.24   | 3.68    | 5.90    | 5.79    | 5.96    |         |         |                                  | 6.06  |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.42   | 0.00   | 1.57   | 1.95   | 1.83   | 2.02   | 2.83   | 2.44   | 2.58    | 2.13    | 2.00    | 2.17    |         |         |                                  | 1.83  |
| รถบรรทุก     | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0.03   | 0.02   | 0.02   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.02    | 0.02    | 0.03    | 0.03    |         |         |                                  | 0.03  |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 24.59  | 11.71  | 18.82  | 20.96  | 21.55  | 21.59  | 21.62  | 19.17  | 11.82   | 18.60   | 21.01   | 22.13   |         |         |                                  | 19.46 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 4.68   | 0.00   | 10.43  | 16.94  | 17.38  | 17.80  | 18.70  | 16.31  | 12.70   | 13.29   | 16.47   | 17.13   |         |         |                                  | 13.48 |
|              | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01   | 0.01    | 0.01    | 0.01    | 0.01    |         |         |                                  | 0.01  |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 11.18  | 4.51   | 6.15   | 6.34   | 6.66   | 6.67   | 6.67   | 6.40   | 4.65    | 5.66    | 6.08    | 6.72    |         |         |                                  | 6.47  |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0.55   | 0.00   | 2.78   | 3.50   | 3.69   | 3.87   | 3.86   | 3.78   | 3.42    | 3.12    | 3.31    | 3.85    |         |         |                                  | 2.98  |
| ค่าเฉลี่ยรวม | รถทุกประเภท | ความเร็วเกิน        | 0.04   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.03   | 0.04   | 0.03   | 0.03    | 0.03    | 0.04    |         |         |         | 0.03                             |       |
|              |             | ไม่แสดงตน           | 15.74  | 6.97   | 10.43  | 11.20  | 11.59  | 11.63  | 11.70  | 10.60  | 7.07    | 10.09   | 11.10   | 11.83   |         |         |                                  | 10.83 |
|              |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1.99   | 0.00   | 5.53   | 8.21   | 8.37   | 8.64   | 9.11   | 8.15   | 6.79    | 6.84    | 7.95    | 8.55    |         |         |                                  | 6.68  |

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน ตุลาคม 2565

หน่วย : คัน

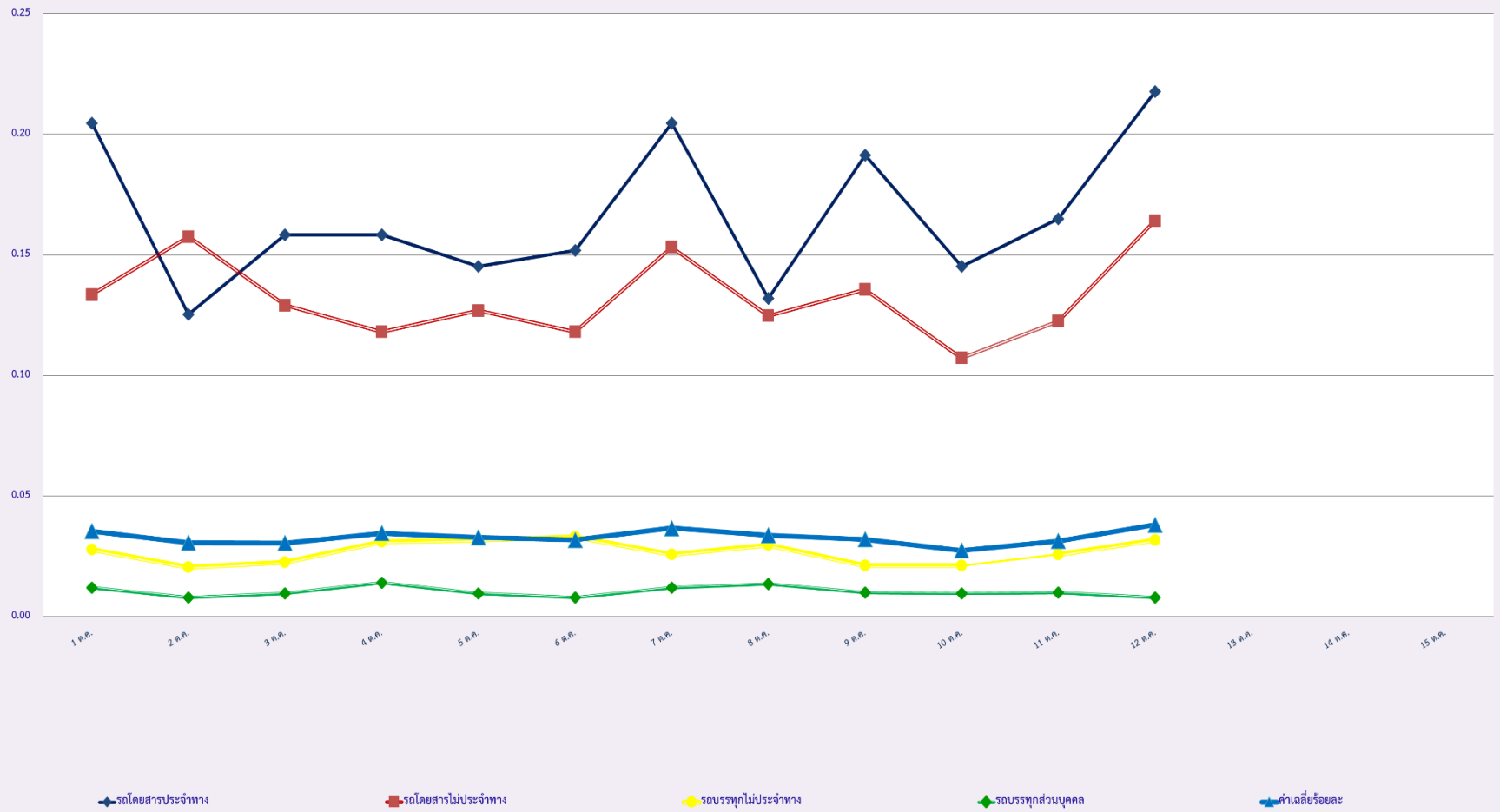
| วันที่   |             | 1 ต.ค.              | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. | ค่าเฉลี่ยจำนวนรถ<br>ที่กระทำผิด |        |
|----------|-------------|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------------------|--------|
| รถโดยสาร | ประจำทาง    | ความเร็วเกิน        | 1      | 1      | 1      | 2      | 2      | 1      | 0      | 1      | 1       | 0       | 4       | 4       |         |         |                                 | 2      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 848    | 807    | 922    | 903    | 898    | 1      | 949    | 871    | 819     | 933     | 923     | 972     |         |         |                                 | 821    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 59     | 0      | 1,192  | 1,388  | 1,208  | 922    | 1,395  | 1,072  | 968     | 1,316   | 1,324   | 1,460   |         |         |                                 | 1,025  |
|          | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 4      | 9      | 4      | 5      | 5      | 3      | 6      | 4      | 6       | 2       | 7       | 8       |         |         |                                 | 5      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 562    | 442    | 744    | 717    | 758    | 745    | 809    | 655    | 445     | 728     | 681     | 772     |         |         |                                 | 672    |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 38     | 0      | 143    | 163    | 153    | 172    | 249    | 181    | 220     | 156     | 166     | 211     |         |         |                                 | 154    |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 0      | 9      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       |         |         |                                 | 1      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 4      | 2      | 4      | 6      | 5      | 6      | 4      | 5      | 3       | 3       | 4       | 5       |         |         |                                 | 4      |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0       | 0       | 1       | 0       |         |         |                                 | 0      |
| รถบรรทุก | ไม่ประจำทาง | ความเร็วเกิน        | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       | 0       |         |         |                                 | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 9,512  | 5,097  | 10,270 | 11,600 | 11,886 | 11,889 | 12,132 | 10,287 | 5,025   | 10,308  | 11,509  | 12,364  |         |         |                                 | 10,157 |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 1,038  | 0      | 2,006  | 3,904  | 3,852  | 4,042  | 4,635  | 3,897  | 2,674   | 2,987   | 3,624   | 4,016   |         |         |                                 | 3,056  |
|          | ส่วนบุคคล   | ความเร็วเกิน        | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0       | 1       | 0       | 1       |         |         |                                 | 0      |
|          |             | ไม่แสดงตน           | 3,360  | 2,117  | 3,416  | 3,367  | 3,612  | 3,688  | 3,567  | 3,542  | 2,163   | 3,193   | 3,378   | 3,687   |         |         |                                 | 3,258  |
|          |             | ชั่วโมงการทำงานเกิน | 244    | 0      | 753    | 1,080  | 1,077  | 1,178  | 1,188  | 1,322  | 1,027   | 980     | 947     | 1,110   |         |         |                                 | 909    |

รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (ขส.)

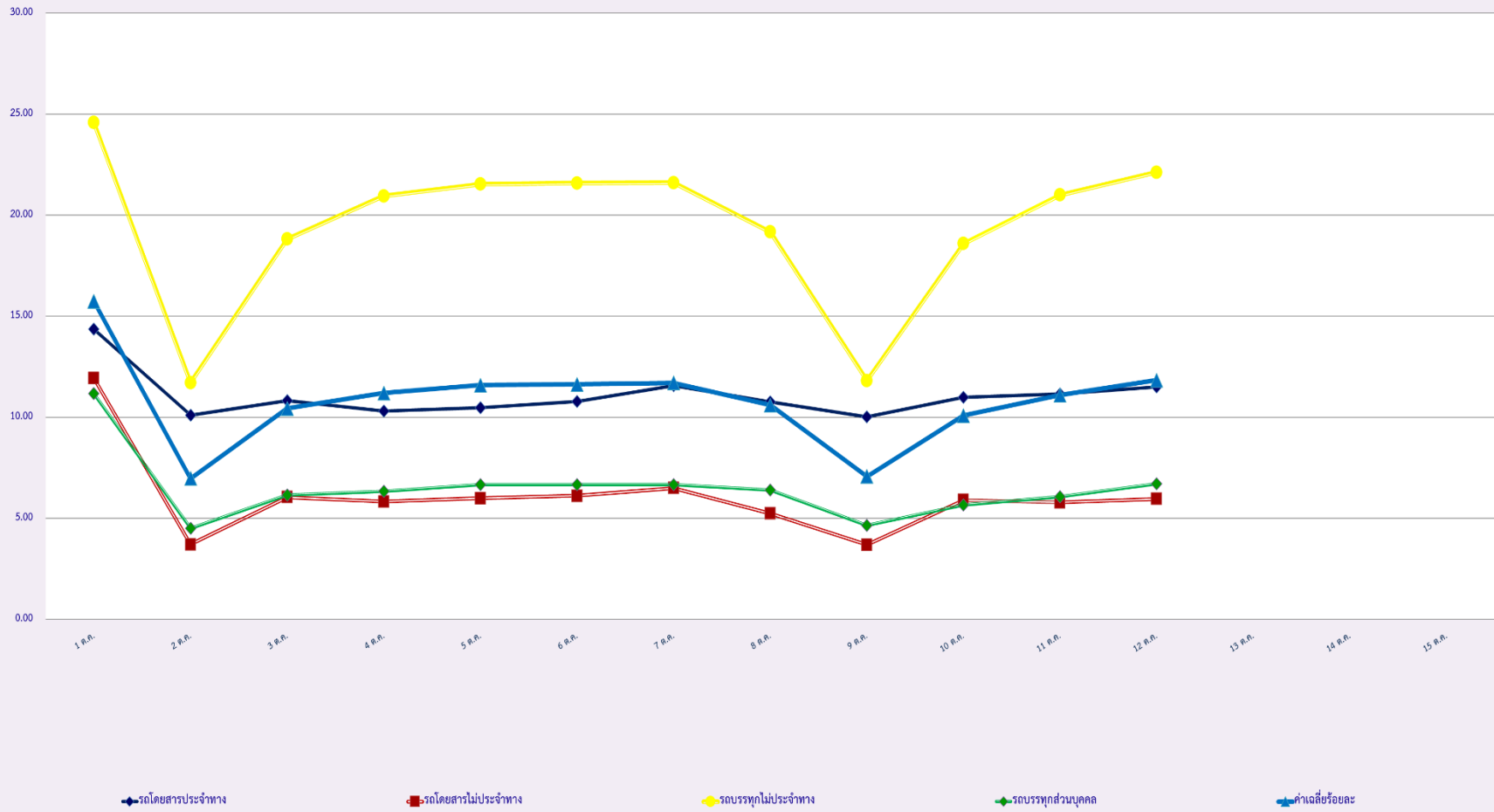
ประจำเดือน ตุลาคม 2565

| พื้นที่       |            | วันที่ |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         |         |         |         |
|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               |            | 1 ต.ค. | 2 ต.ค. | 3 ต.ค. | 4 ต.ค. | 5 ต.ค. | 6 ต.ค. | 7 ต.ค. | 8 ต.ค. | 9 ต.ค. | 10 ต.ค. | 11 ต.ค. | 12 ต.ค. | 13 ต.ค. | 14 ต.ค. | 15 ต.ค. |
| กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0       | 0       | 0       |         |         |         |
|               | ร้อยละ     | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.05   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00    | 0.00    | 0.00    |         |         |         |
| ทั่วประเทศ    | จำนวน(คัน) | 11     | 11     | 8      | 9      | 4      | 7      | 12     | 8      | 14     | 8       | 9       | 11      |         |         |         |
|               | ร้อยละ     | 0.52   | 0.52   | 0.38   | 0.43   | 0.19   | 0.33   | 0.56   | 0.38   | 0.66   | 0.38    | 0.42    | 0.52    |         |         |         |

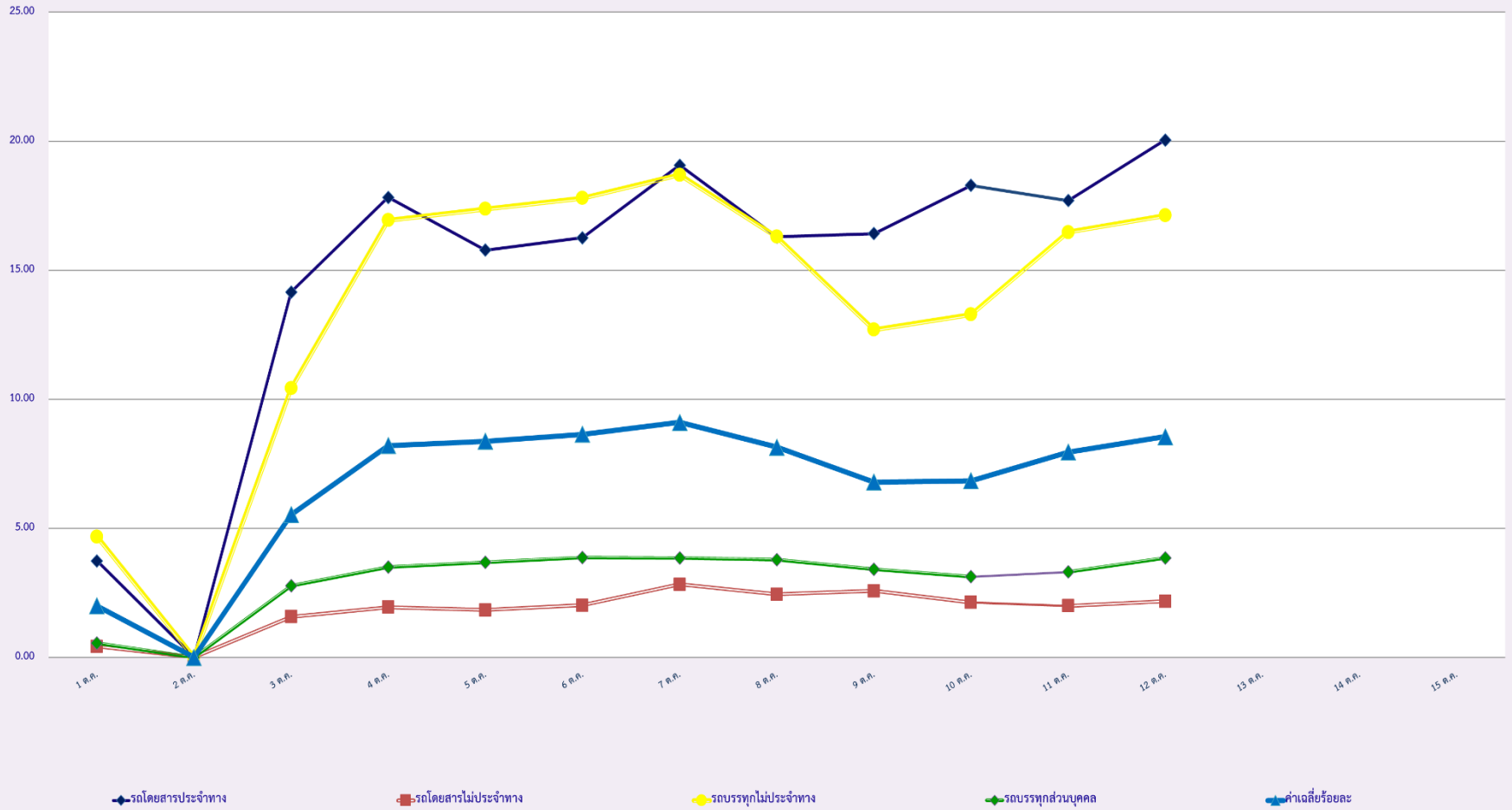
สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)





สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(ขบส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .

